

Fahrzeugübernahme (Teil a)

Fokus: Geländewagen, mehrtägige Touren in abgelegenen Regionen

RU = Reiseunternehmen / Kfz = Kraftfahrzeug

übernommen von: Datum der Übergabe:

übergeben an:

Folgende Punkte durchführen bzw. prüfen	ok	nicht ok	Bemerkungen
Prüfungen Papiere und Funktion des Kfz			
Fahrgenehmigung für alle Länder auf der Reise vorhanden (vom Autovermieter vermerkt?)			
Versicherungen abgeschlossen (ggf. Rücksprache mit RU)			
Höhe Selbstbehalt Versicherung eintragen:			
Kreditkarte dient ausschließlich der Sicherung (Zahlung bei Rückgabe):			
Fahrzeugpapiere vollständig			
Fahrgestellnummer stimmt (Kfz und Papiere)			
Fahrzeugfunktionen wurden erklärt			
Prüfungen bei Stand des Kfz			
Blebschäden und Kratzer (bitte eintragen)			
Stoßdämpfer prüfen (Fahrzeug "anheben", fallen lassen, möglichst wenig nachwippen)			
Radlagerspiel (Räder Geradeausstellung, mit zwei Händen am Rad wackeln)			
Reifendruck			
Reifenprofil: abgefahren, (einseitig oder beulig abgefahren = Probleme mit Spur/Stoßdämpfer) Achtung: Wenn abgefahren, dann Kosten Vermieter (schriftlich bestätigen lassen)			
Radmuttern fest			
Klimaanlage funktioniert			
Handbremse funktioniert			
Tachostand eintragen:			
Tank ist:	<input type="checkbox"/> voll	<input type="checkbox"/> nicht voll	Foto Tankanzeige oder Füllstand eintragen
geeignetes Werkzeug vorhanden (inkl. Starthilfekabel, Reifenspray)			
Abschleppseil/-stange			
Feuerlöscher			
Ersatzrad, Radmutter Schlüssel, Wagenheber			

Folgende Punkte durchführen bzw. prüfen	ok	nicht ok	Bemerkungen
Funktion der Blinkleuchten (Warnblinkanlage)			
Funktion der Bremsleuchten			
Funktion Licht			
Sichtprüfung: Dichtheit von unten (feuchte Stellen, Öl)			
Blattfedern gebrochen? (bei Geländewagen)			
Hauptfederbolzen, Stoßdämpferbolzen mit Muttern gesichert (alle Bolzen an den Blattfedern)			
Kardangelenke auf Spiel prüfen			
Keilriemen fest (1 cm Spiel), nicht beschädigt Ersatzkeilriemen Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Sichtprüfung Schläuche (Risse)			
Ölstand - Prüfung letzter Ölwechsel <7.000km? - Geruchsprobe: ranziger Geruch am Kontrollstopfen = evtl. Getriebeschaden	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
Öl oder Kühlwasser milchig hell = Motorschaden (Fahrzeug dann nicht akzeptieren!)			
Bremsflüssigkeitsstand (wenn niedrig, auch Bremsen prüfen, könnten abgefahren sein)			
Bremsflüssigkeit von außen am Behälter (Bremsen defekt)			
Kühlflüssigkeit Batteriepole und -halterung fest			
Prüfungen bei Fahrt des Kfz			
Bremse: Kfz zieht nicht nach links/rechts Prüfung: geradeaus fahren, Lenkrad kurz loslassen und bremsen			
Lenkspiel prüfen (am Lenkrad kurze Lenkbewegungen machen, prüfen ob Räder direkt ansprechen)			
vertragliche Vereinbarungen (bitte ankreuzen)			
Dachgepäckträger <input type="checkbox"/>			
Sitzbänke ausbauen <input type="checkbox"/>			
Wassertank <input type="checkbox"/>			
Benzinkanister <input type="checkbox"/>			

Unterschriften beider Personen/Institutionen:
